



52

CERES

BALLON MONTÉ



引受局 PARIS, PL DE LA B_UBS_ 1871. 1. 3
配達局 GRANVILLE、MANCHE 到着印は読み取り難い
切手の表面に黒点の消印と二重丸の日付印が押印

フランスのパリがプロシャ軍（現ドイツ）に包囲されたとき、パリからフランス各地へバロンを使って郵便が送られた。

人間は空を飛びたかった
—ライト兄弟動力飛行の前まで—

人間は有史以来鳥のように空を飛ぶことを夢見てきた。そして夢を追う多くの人々が、鳥の羽のような翼を作り、グライダーを作り、ハングライダーを作り空を飛ばうと努力した。動力機関が発明されるとこれを使い、ライト兄弟が1903年固定翼機で動力飛行を成功させ、人間は自由に空を飛ぶ手段を手に入れた。この展示では切手を使い、ライト兄弟の動力機関飛行前までの人々の工夫、努力の跡を辿ってみた。

レオナルド・ダ・ヴィンチ (イタリア) のデッサンの人力ヘリコプター・人力羽ばたき機1490年頃とフランチェスコ・ラナ・デ・テルツイ (イタリア) の真空飛行船1670年



893 ザイール 1978年

アレクサンドル・モジャイスキー (ソ連) 蒸気機関搭載航空機により30m浮揚して大破 1884年



C101 モンゴル 1982年

オクタブ・シャヌート (米国) 複葉グライダー-1896年



313 ガボン 1996年

ウィリアム・ヘンソン (英国) 空飛ぶ蒸気車 (模型) が下り勾配から離陸。上昇はせず 1842年



774 ギニア共和国 1979年

オットー・リリエントール (ドイツ) 複葉グライダー-1890年



719 モルディブ 1987年

クレマン・アディール (フランス) エオール号蝙蝠型蒸気機関20cmの高度で50m飛行も偶発的 操縦不能 1890年



1880a 中央アフリカ 1978年

イカロスの翼 (ギリシャ神話)



C210 ハンガリー-1962年

トマス・モイ (英国) 蒸気機関を積んだ大型模型飛行機を浮揚 1875年



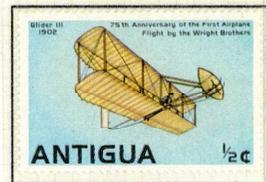
799 カンボジア 1987年

ハイラム・マキシム (英国) 固定翼蒸気飛行機で滑走浮揚 1894年



802 カンボジア 1987年

ライト兄弟 (米国) 複葉グライダー-III号機 度々グライダーでテスト 1902年



495 アンチグア 1978年

注 説明はウィキペディアを参考にした