



おごおり

第380号

日本郵趣協会 小郡支部

第31巻11号 2021. 11. 1

福岡から中国への航空郵便

67年シリーズ50+72年シリーズ10円貼

YASU

28. 1. 74

FUKUOKA

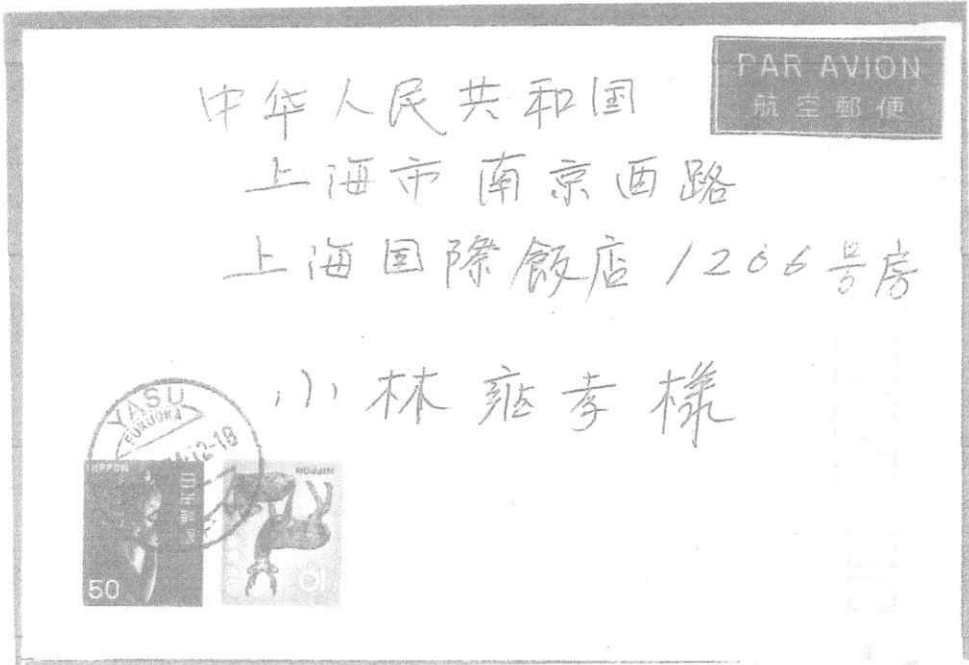


表4-12. 外国宛航空郵便料金(昭和47年(1972)7月1日=併合料金第5日期)

地帯	宛地	航空郵便料金(併合料金)			
		書状 (10g以下/ 10gを超 10g以下)	はがき	印刷物 点字郵便物 (20g以下/ 20gを超え 20g以下毎に)	小形包装物 (60g以下/ 80gを超え 20g以下毎に)
第1地帯	東アジア(ソ連邦除く)、豪、NZ、47-7諸島	60円/50円	35円	40円/30円	130円/30円

中嶋克巳

昭和41年4月2日、名古屋・福岡・台北經由香港線開設された。その路線の福岡—台北間と台北—福岡間の実通便がオークションに出品されていたので応札、ローカル品だからか楽々入手できた。

昭和44年2月1日から速達小包に限り航空機による運送がはじめられた。別紙に掲載しているのは、取扱初日の福岡から札幌へあてた書籍小包郵便。

ここまで外国あての航空郵便のことは書いていないが、戦後日本の復興はめざましく外国との交流も盛んで航空郵便は国内に溢れ、僕も多数保有している。だが、福岡から発信した外国あてになると極端に少ない。受取人が目を通すとポイ捨てで日本に帰って来ないからだ。少ないけど韓国と中華人民共和国あてのものは別表のとりである。

昭和58年10月1日東和国内航空が、東京—大分間速達小包大型通常郵便物搭載することになり記念封筒を発行、封筒に60円特殊切手を貼り、東京中央58, 10, 1の櫛型初日印を入手できた。大型封筒の実通便なら嬉しいけど我慢して出物を待つことにした。

また、東京鉄道郵便協力会発行のパンフレットに「郵便航空輸送のあゆみ」が記載されており資料として活用して入る。

昭和31年11月から39年7月にかけて、関 雅方氏が作成された九州地区の航空郵便開設記念第一便の速達はがき20通ノ内数通。

先輩や友人が旅先の地から発信された僕あての航空郵便。

新東京国際空港と関西国際空港より直通路線就航記念にニュージーランドとヨーロッパの各国の僕あてに発信された8通の航空郵便。

湾岸戦争後にペルシャ湾へ派遣の掃海部隊の補給艦「ときは」の艦内郵便局で消印の航空郵便（航空郵便だけの取扱）

南極観測船・青年の船・世界青年の船・東南アジア青年の船より発信の航空郵便。

特急郵便は市内相互間。即日配達郵便は遠隔地相互間、その実通便である。

名古屋・福岡・台北經由香港線開設

日本航空
 名古屋・福岡・台北經由香港線開設
 第一便記念

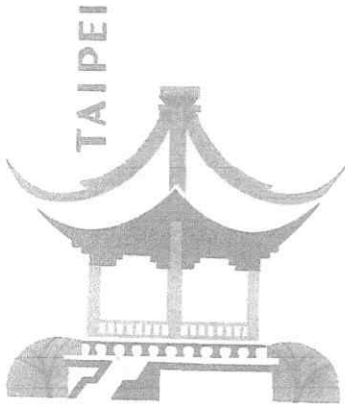


JAPAN AIR LINES
 Post Restante
 Taipei Central Post Office
 Taipei, CHINA

TO COMMEMORATE THE INAUGURATION
 OF JAL TOKYO-HONGKONG ROUTE
 VIA NAGOYA-FUKUOKA AND TAIPEI

PAR AVION
 航空郵便

日本航空
 名古屋・福岡・台北經由香港線開設
 第一便記念



JAPAN AIR LINES
 Post Restante
 Fukuoka Central Post Office
 Fukuoka, JAPAN

TO COMMEMORATE THE INAUGURATION
 OF JAL TOKYO-HONGKONG ROUTE
 VIA NAGOYA-FUKUOKA AND TAIPEI

PAR AVION
 航空郵便

航空小包郵便

昭和28年7月14日に国内の航空郵便制度は廃止されたが、現在は普通便も、航空機搭載の方が早く宛先に着く場合は航空機で輸送されている。

国内小包郵便は戦前から航空機による輸送の制度はなかつたけど、昭和44年2月1日から速達小包に限り航空機による運送が始められた。

しかし、昭和57年6月1日、航空小包の取扱は廃止されている。



韓国あての航空郵便

福岡市内から韓国へ航空年賀はがき



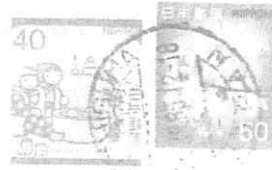
140-□□

金 番 韓



日本
福岡市中央区草香江
一丁目
下条三郎

在 換



□□□□-□□



金 在 換 様

106

韓国ソウル特別市江南区

335 蚕院洞韓信18次APT
棟106号

PAR AVION
航空郵便

下条三郎

日本九州福岡市早良区
南庄2丁目17911

810

B1145組

48

FUKUOKA 25、12、72 (昭和47年)

Air Mail

814

B1776組



487079

HOSHIGUMA 25、12、85 (昭和60年)

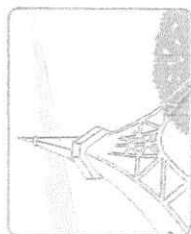
郵便航空輸送のあゆみ

- 大正14. 4. 20 第一種、第二種東京-大阪線、大阪-福岡線航空機搭載
 昭和4. 4. 1 航空郵便の取扱開始、航空郵便ポスト（青色）の設置
 昭和20. 8. 15 終戦により航空郵便事実上の廃止
 昭和26. 10. 24 第一種、第二種国内航空郵便復活 東京-大阪-福岡線、
 東京-札幌線
 昭和28. 7. 5 速達制度に航空郵便制度が統合されて、「速達制度」開始
 昭和32. 4. 20 速達扱いの第三種、第四種、第五種（200g）搭載開始
 昭和32. 5. 1 外国来航空小包国内区間搭載開始
 昭和41. 10. 29 第一種定形、はがき、郵便書簡等普通通常郵便物搭載開始
 郵便専用航空機登場
 昭和42. 3. 1 外国あて航空小包国内区間搭載開始
 昭和44. 2. 1 航空小包郵便物取扱開始
 昭和57. 6. 1 速達小包郵便物の搭載開始、航空小包の廃止
 昭和58. 10. 1 第一種定形外郵便物の搭載開始



東京一六分間速達小包大型通常郵便物搭載 第一種記念

1983年10月14日



TOKYO
東京



GITA
六分

日本航空



航空郵便制度廃止後の
航空郵便線路の開設

鹿児島→中種子→宮ノ浦 (屋久島)

鹿児島→南種子→宮ノ浦 (種子島)

昭和31年11月15日開設



郵便はがき



鹿児島県
宮ノ浦郵便局
開 順子 敬



南種子—屋久島
航空下第一便



郵便はがき



鹿児島県
宮ノ浦郵便局
開 順子 敬



中種子—屋久島
航空下第一便

航空郵便制度廃止後の
航空郵便線路の開設

鹿児島→中種子（種子島）

鹿児島→南種子（種子島）

昭和31年11月15日開設

