

10日かかった速達

杉原 正樹

2016年5月の「げんかい」に『小笠原・母島 もう一つの郵便局「北村」』を寄稿した際、小笠原ー東京間は週1回の航海のため、郵便物が出航日に遅れると送達が10日以上かかると記した。しかし、小笠原発着を除けば、郵便が10日も掛かる地域は国内において基本的になく、最も長い地域でも鹿児島県トカラ列島で最大5日程度の筈である。

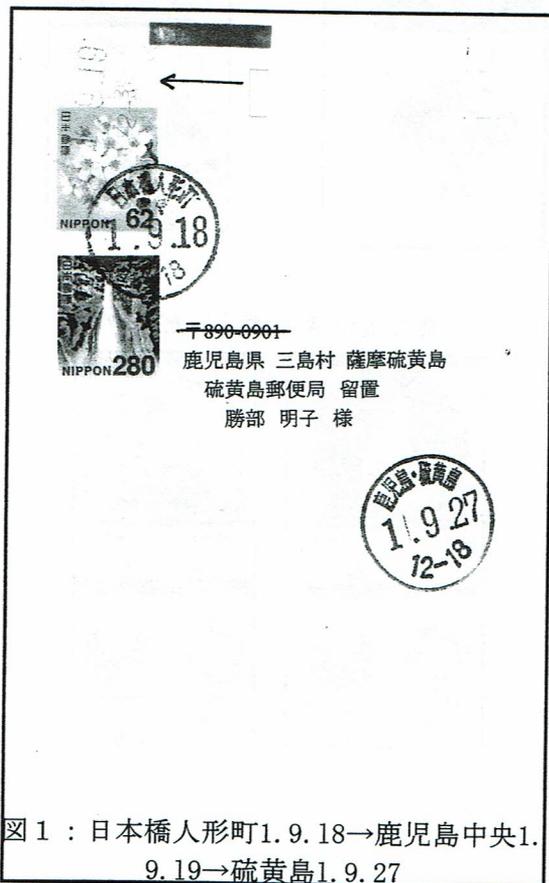


図1：日本橋人形町1.9.18→鹿児島中央1.9.19→硫黄島1.9.27

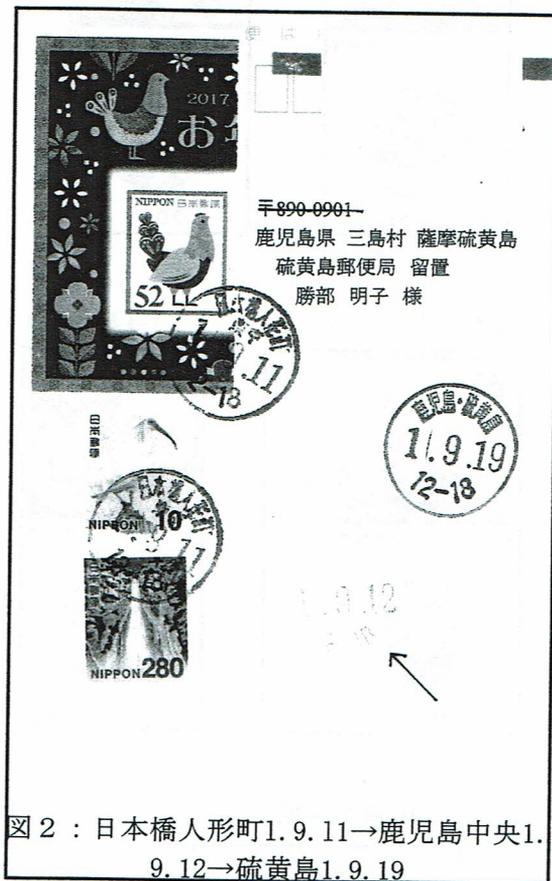


図2：日本橋人形町1.9.11→鹿児島中央1.9.12→硫黄島1.9.19

図1を見て頂きたい。2019年9月18日東京・日本橋人形町局引受け、鹿児島中央局を経て鹿児島ー硫黄島(いおうじま)郵便局宛、27日着印のある速達である。引受けから到着までなんと10日も掛かっている。

さらに9月11日引受け、硫黄島局の着印19日の速達は9日掛かっている(図2)。その上、両方とも明治時代ならいざ知らず、鹿児島中央の引受翌日の中継印が押されている(矢印)。従って、この速達はがきは、引受印、中継印、着印が押された珍しい例でもある。

東京から鹿児島県内の離島とはいえ、到着までに9日も10日もかかる硫黄島とはどこだろうか。同島は鹿児島港から船で3時間ほどの三島村に属する島で、指宿・長崎鼻あたりから島を望むこともできる。三島村は竹島・硫黄島・黒島の3島で構成され、人口

360人(硫黄島115人)の村である。硫黄島には1902年(明治35)開局の郵便局もあり(同局の丸一印は未確認状態)、現在、局員3人が勤務する旧特定局である。

戦前は十島村(じつとうそん)の構成島であったが、敗戦により北緯30度以南(主として奄美大島以南)が米軍統治下に入った際、同村の10ある有人島のうち南7つが米軍統治下に、北3つが日本に残留する“泣き別れ”状態となった。北3島は三島村として分村、現在に至っている。1952年(昭27)に返還された南7つの島は、三島村と合併することなく十島村(としまむら)として成立することになった。

三島村へは現在、村営フェリー「みしま」が週4航海しており、鹿児島市内一硫黄島間の郵便物は長くても3日以内に送達されている。悪天候による欠航もあるが、到着まで9日、10日もかかったこの速達は、天候を理由にしたものではない。なぜか？

答えは、フェリーの“ドッグ入り”による代船(備船)就航を余儀なくされたため、である。要するに、3島にはこの期間、2回に亘り1週間以上、定期船の寄港がなかったためである(図3)。鹿児島中央局の中継印は、郵便局側に遅延責任がないことの証示と考えられ、このようなことがない限り、通常、中継印は押さないと思われる。

自動車と同様、船舶も年1回の検査義務があり、検査期間中は代船(備船)を使う。図3を見れば『代船「としま」』とあり、十島村の村営フェリー「としま」を2回借りている。両村は「みしま」と「としま」を定期検査中、相互に貸し借りする仲にある。「としま」が2019年11月に定期検査(ドッグ入り)するため、フェリー「みしま」は2回、十島村に貸し出す。この期間中(各4日間)は三島村3島への寄港がなかったものの、休航予定が4日と短く、鹿児島中央局の中継印が押されることはなかった。

船舶検査は毎年実施され、公表される。大幅延着に合わせた遅延速達作成のポイント、出航(朝9時30分)にぎりぎり間に合わない時間帯に鹿児島中央局に郵便物が到着するよう差出すことである。東京23区内の場合、昼過ぎ(15時以降)の鹿児島宛郵便物は翌朝初便の航空機に搭載され、フェリー出航には間に合わない。こうなると鹿児島中央局で1週間留置かれ、結果的に到着まで9日も10日もかかる速達が出来上がる。

人口100人ほどの、1日一回寄港する島への郵便を速達にする実利はなく、この葉書はオアソビと送達上の記録に留める程度の価値である。最大の“収穫”は鹿児島中央局の中継印であろう。

三島航路 出入港予定表																	
【鹿児島～竹島～硫黄島～大里～片泊～枕崎】																	
【2019(令和元年)年 9月分】																	
※の表示は鹿児島港を基準にしています。(※ 枕崎航海については、休止中です。)																	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
入		出	入						出	入							出
港		港	港						港	港							入
		9:30							9:30								9:30
14:05			14:05							14:05							19:50
		黒島							黒島								
		← 代船「としま」	子牛せり市						→ 代船「としま」								
			村営船「みしま」入渠(中間検査)														

図3：フェリー「みしま」2019年9月運行予定表(部分)